

修 改 内 容

一、修改第 2 章

增加下列规范性引用文件

国际铁路货物联运协定办事细则

二、增加 4.5 d)

4.5 d) 国际铁路联运危险货物在国境口岸站间运输,应符合《国际铁路货物联运协定办事细则》的规定。在满足双方国境口岸站所属铁路运输企业议定有关运输条件,明确危险货物运输技术要求和安全措施;国境口岸站制定国际铁路联运危险货物突发事件应急预案,定期组织培训和应急演练的条件下,气体类重(空)罐车不受 5.6.8 a) 和表 D.1 中“其他要求”栏的限制。

三、增加 5.5.4 条

5.5.4 车辆编组隔离应符合附录 D 的规定。

四、修改 5.6.8 a)

修改为:

5.6.8 a) 气体类 6 辆重(空)罐车(含带押运间罐车)以内编为 1 组,每组押运员不应少于 2 人。

五、删除 5.6.8 e)

六、修改表 D.1

修改为:

表 D.1 铁路车辆编组隔离表

| 货物种类<br>(品名编号) |  | 隔离对象及最少隔离辆数 |  |
|----------------|--|-------------|--|
|                |  | .....       | 其他要求   |
| 气体(含空罐车)       | 易燃气体(21001~21072)<br>非易燃无毒气体(22001~22069)<br>毒性气体(23001~23077) | .....       | 每列编挂不应超过 3 组。每组间的隔离车不应少于 10 辆(原则上需要用普通货物车辆隔离)。 |
| .....          | .....  | .....       | .....  |